

NOTICE DESCRIPTIVE POUR CYCLOMOTEUR
DESCRIPTION DES VEHICULES SOLEX
TYPE : S 3800

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : IMPEX HUNGARIA SARL - 1015 Budapest, Batthyany u. 62.
 0.1.1 Représentant accrédité en France : IMPEX HUNGARIA
 114 bis rue Michel Ange - 75016 PARIS - Tél : 01.46.99.47.79
 0.2 Marque : SOLEX
 0.3 Genre : Cyclomoteur (CYCL)
 0.4 Type : S 3800
 0.5 Puissance administrative : Néant

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues
 1.1.1 Emplacement de la roue motrice : Avant
 1.1.2 Emplacement de la roue directrice : Avant
 1.2 Dimensions des pneumatiques :
 Roue avant : 1,75 x 19
 Roue arrière : 1,75 x 19
 1.3 Constitution du cadre ou du châssis : Tôles embouties
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : A cheval sur la fourche avant

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 128
 2.2 Possibilité d'attelage d'un side-car : Non
 2.3
 2.4 Charge maximale admissible :
 2.4.1 Sur la roue avant : 85
 2.4.2 Sur la roue arrière : 85
 2.7 Empattement : 1,000
 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
 Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
 2.8.0 Total : 28,6
 2.8.1 Sur la roue avant : 16,6
 2.8.2 Sur la roue arrière : 12,0
 2.9 Porte-à-faux avant : 0,300
 2.10 Porte-à-faux arrière : 0,320
 2.11 Longueur hors tout : 1,620
 2.12 Largeur hors tout : 0,600

3. MOTEUR

- 3.1 Dénomination du type :
 3.1.1 Marque : SOLEX
 3.1.2 Marquage moteur : Gravé sur le carter moteur (N° moteur)
 3.2 Description générale :
 3.2.1 Genre : Moteur à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
 3.2.2 Cycle : A allumage commandé
 3.2.3 Nombre de temps : 2
 3.2.4 Suralimentation : Non
 3.2.5 Dispositif anti-pollution : Filtre à particules (silencieux d'échappement)
 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 1, vertical
 3.4 Dimensions :
 3.4.1 Alesage (mm) : 39,5
 3.4.2 Course (mm) : 40
 3.4.3 Cylindree (cm³) : 49
 3.4.4 Nombre de soupapes par cylindre : 0 (moteur 2 temps)
 3.5 Rapport volumétrique de compression : 8,2 : 1
 3.6 Puissance maximale (kW) : (cyclomoteur) 0,58 (KW ISO)
 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2500
 3.8 Couple maximal (mdaN) : 0,235 mdaN (ISO)
 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 2000
 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 4000
 3.11 Carburant utilisé : ES/huile 2% - 3%
 3.12 Réservoir de carburant :
 3.12.1 Emplacement : Avant droit sur le côté du moteur
 3.12.2 Capacité (litres) : 1,4
 3.13 Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps
 3.14 Type de filtre à air : Sec
 3.15 Allumage : Par bougies commandées par volant magnétique et rupteur
 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques, (volts) : 6
 3.17 Dispositif d'antiparasitage : Oui
 3.18 Refroidissement du moteur : Par circulation d'air forcée
 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
 3.19.1 Description : Tube pénétré dans un silencieux cylindrique fixé sur un garde boue côté droit
 3.19.2 Référence : TPSI 3009

3.20 Niveau sonore au point fixe :

- 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBa) : 77
 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1875
 3.20.3 Position de la sortie d'échappement : Avant droit vers le bas

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : Sans
 4.2 Type d'embrayage : Centrifuge automatique
 4.3 Type de transmission entre le moteur et les roues : Galet D 42 mm sur roue AV
 4.4 Démultiplication de la transmission :
 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence : 1,75 x 19"
 Circonférence : 1876 mm
 4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min

Rapport secondaire	Glissement galet/roue	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
588 42	Circonférence 5%	14,7	7,53

- 4.5 Vitesse maximale (km/h) : Environ 30 km/h
 4.6 Indicateur de vitesse : Non
 4.7 Compteur kilométrique : Non

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant : Non
 5.2 Arrière : Non

6. DIRECTION

- 6.1 Type de direction : Directe par guidon et pivotement de la fourche sur la tête du cadre

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service :
 7.1.1 AV et AR à commandes séparées :
 Roue avant par levier au guidon à droite
 Roue arrière par levier au guidon à gauche.
 7.2 Répartiteur de freinage : Sans
 7.3 Frein de secours : Sans
 7.4 Frein de stationnement : Sans
 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
 7.5.1 Frein de service : Par câbles sous gaine
 7.5.2 Frein de secours : Sans
 7.5.3 Frein de stationnement : Sans
 7.6 Assistance des freins : Non
 7.7 Réservoir du fluide ou d'énergie : Sans
 7.8 Type de freins :
 7.8.1 Frein de service :
 7.8.1.1 Sur la roue avant : A patins sur jante
 7.8.1.2 Sur la roue arrière : A tambour avec garniture intérieure
 7.8.2 Frein de secours : Sans
 7.8.3 Frein de stationnement : Sans

8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : Solo
 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : Sans options
 8.2 Carénage : Sans
 8.3 Nombre de places assises : 1
 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : Sans vitres
 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : Sans vitres

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : Sans
 9.2 Feux de croisement : 1 (blanc)
 9.3 Feux de position
 Avant : Sans
 Arrière : 1 (rouge)
 9.5 Indicateurs de changement de direction : Sans
 9.6 Feux stop : 1 commandé par circuits AV et AR
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : Sans
 9.8 Dispositifs réfléchissants :
 9.8.1 Avant : Non
 9.8.2 Arrière : 1 rouge

- 9.8.3 Latéraux : 2 orange par côté + 2 orange par pédales
- 9.9 Feux de détresse : Non
- 9.10 Feux de marche arrière : Non
- 9.11 Feux de brouillard : Non
 - 9.11.1 Avant : Non
 - 9.11.2 Arrière : Non

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires :
 - 10.1.3 Rétroviseurs : 1 sur le guidon à gauche
 - 10.1.4 Avertisseur sonore : 1 timbre avertisseur
 - 10.1.5 Dispositif antiviol : Non
- 10.2 Marques d'identité :
 - 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : Plaque gravée en aluminium fixée par 2 rivets sur poutre centrale sous la selle
 - 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur poutre du cadre AV droit.

- 10.2.3 Structure du numéro d'identification : TRH S3800C MVA X X X X X
 - Du 1er au 3ème caractère : TRH
 - T : Europe
 - R : Hongrie
 - H : Constructeur
 - Du 4ème au 9ème caractère S3800C
 - Type du véhicule (SOLEX 3800 Cyclomoteur)
 - Du 10ème au 12ème caractère MVA
 - M : moteur standard allumage traditionnel
 - V : Année de fabrication
 - A : Type de base
 - Du 13ème au 17ème caractère : N° de série de châssis
 - 10.2.4 Le numéro d'identification commence à : TRHS3800CMVA08100
 - 10.2.5 Identification du moteur (type et numéro) : Frappé sur le carter moteur
 - Type : S 3800
 - N° : 10001

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre CYCLO de marque SOLEX Type - Version S 3800 satisfait aux dispositions des articles R.184, R.188 à R.199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Montlhéry, le 17 septembre 1997

Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules
D. LE POAC

Vu et approuvé:
Enregistré sous le n° AU-2481.97.00
Fait à Paris, le 17 septembre 1997
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la
Recherche et de l'Environnement d'Ile de France

Le Chef de la Division Automobiles
Métrologie et Appareils à Pression
I. KOCHER

CERTIFICAT DE CONFORMITE
(Véhicules prêts à l'emploi)

Nous soussignés, IMPEX HUNGARIA, représentant dûment accrédité de IMPEX HUNGARIA SARL - 1015 Budapest, Batthyany u. 62., constructeur certifions

- a) Que le véhicule :
 - 1) GENRE : CYCLO
 - 2) MARQUE : SOLEX
 - 3) TYPE : S 3800
 - 4) N° D'IDENTIFICATION OU N° D'ORDRE DANS LA SERIE DU TYPE : | T | R | H | S | 3 | 8 | 0 | 0 | C | M | V | A | | | | | |
- 5) CARROSSERIE : SOLO
- 6) SOURCE D'ENERGIE : ES
- 7) PUISSANCE ADMINISTRATIVE : NEANT
- 8) NOMBRE DE PLACES ASSISES : 1
(y compris le conducteur)
- 9) DIMENSIONS :
- 10) POIDS TOTAL
AUTORISE EN CHARGE (tonne) : 0,128
- 11) POIDS A VIDE EN ORDRE DE MARCHE DU VEHICULE (tonne) : 0,0286
- 12) POIDS TOTAL ROULANT
AUTORISE (tonne) : Néant
- 13) CHARGE UTILE DU VEHICULE : Néant
- 14) NIVEAU SONORE DE REFERENCE dB (A) : 77
- 15) REGIME DE ROTATION DU MOTEUR LUI CORRESPONDANT (tours par minute) : 1875

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci dessus et peut de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

* à compléter

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le pour être livré à

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du Concessionnaire)

FAIT A LE



NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.